



Ex-charge växelströmgeneratorer ser ut som likströmgeneratorer. De är designade och tillverkade för att ersätta original likströmgenerator. De är byggda med helt nya delar och genom att de har högre effekt på alla varvtal ger en tillförlitlighet och körbarhet liknande moderna bilar. Dessutom är laddningsspänningen högre än original för att bättre kunna fylla moderna batterier. Alla mått på generatoren är lika som original utrustningen, med undantag för diametern som är något större.

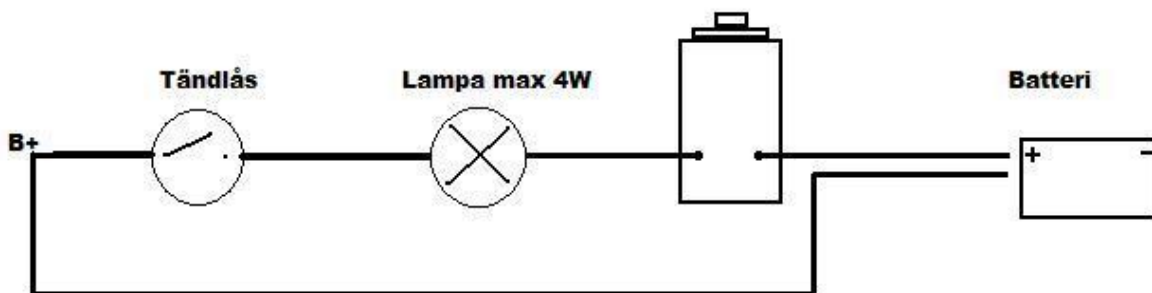
Bilens elsystem: Ex-charge generatorer fungerar bara på 12 Volt system med negativ jord.

Laddnings kabel: På grund av den höjda laddningsströmmen, måste kablar från generator till batteri vara grövre än bilens original system. Om original kablar används, måste en 6² mm extra kabel kopplas parallellt från B+ på generatoren till batteriets + pol. Om original kabel avlägsnas, använd 10² mm kabel.

Jordkabel: Montera en extra 6² mm kabel på generatorenns ena bakre bultar till bilens ram/motorblock. Om original kabel avlägsnas, använd 10² mm kabel. Denna jordkabel är viktig då generatorenns hölje är pulver lackad och inte elektriskt ledande.



Kontrollampa: Ex-charge generator måste kopplas in med laddningskontrollampa på kontakt D+. Om inte laddningskontrollampa är ansluten laddar inte generatoren.



Original laddningsregulator: Denna används inte. Du har valet att antingen ta bort laddningsregulatorn och ta bort kablarna som inte används eller låta den sitta kvar och isolera de kablar som inte används.

Rem: Generatoren har en remskiva avsedd för 9,5 mm (3/8") rem. Om annan remskiva används måste remskivan bytas. Det är mycket viktigt att remmen spårar, justera vid behov.

Remspänning: Då uteffekten är högre än från original generatoren måste remmen spännas hårdare än original.